

Achterbahnfahrt – 300 km mit der Vespa GTS 300 rund ums Stilfserjoch

Erstmals fand vom 14. bis 17. 9. 2023 das CORSA OTTO GTS-Rally Adventure statt. Für die Premiere des CORSA OTTO GTS trafen sich 20 Vespisti aus vier Ländern (Deutschland, Österreich, Schweiz, Litauen) am Fuße des Stilfserjoch-Passes in Italien, um den Corso OTTO GTS Rally „Champion“ auszufahren.

Das historische Berghotel Franzenshöhe auf 2.188 m Höhe war Start und Ziel sowie „Fahrerlager“ der beiden Rally-Tage. Der imposante Blick auf die letzten 21 Kehren bis zur Stilfserjoch-Passhöhe war beste Kulisse dafür. Allerdings: Jahreszeitengemäß verschwanden diese Kurven und auch die der anderen Pässe immer wieder in dichten Wolken. So waren fahrerisches Können und auch Mut und Konzentration gefragt.

Neue Rally Serie: CORSA OTTO GTS-Rally Adventure

Die CORSA OTTO GTS-Rally Adventure ist eine neue, fünfteilige Veranstaltungsreihe für GTS 300 Vespas, die Franz Schmalzl und Nicole Egger (Zell am See/Österreich/Vespa-Alp-Days) ins Leben gerufen ha-

ben. Die Idee der Rally-Serie ist abgeleitet aus der fast gleichnamigen CORSO OTTO Faro Basso Race Days und findet jedes Jahr statt.

An zwei Tagen wird ein Rundkurs einer „8“ auf berühmten Alpenpässen gefahren, wobei die Streckenführung am zweiten Tag in Gegenuhreigerrichtung erfolgt. Die beiden Startzeiten und die Gesamtfahrzeiten werden gemessen, verglichen und für die Wertung der Rally herangezogen. Dazu muss auf den letzten Metern zur Zeitmessung (bei Start und Ziel) ein Geschicklichkeitsparcours ohne Blick auf die Uhr durchfahren werden.

Diese neue Rally-Serie für GTS 300 Vespas war bereits Mitte Mai am Stilfserjoch geplant, musste aber durch den späten Wintereinbruch in den Alpen auf Septem-



ber verschoben werden. Auf den Spuren der Vespa-Faro-Basso-Piloten folgen nun jährlich die „Piloten der Neuzeit“ mit ihren Vespa-GTS-300-Maschinen. „Wir möchten mit dieser Rally-Veranstaltung auch diesen Vespisti die Möglichkeit geben, sich auf berühmten Pässen im Rally-Format untereinander zu messen“, so Ideengeber und Organisator Franz Schmalzl (Zell am See/Vespa Alp Days).

8er-Rundstrecke über 8 kurvenreiche Pässe

Der rund 310 km lange Achter-Rundkurs führte in Italien und Schweiz über insgesamt acht Pässe, die allesamt über 2.000 m



Die drei Erstplatzierten umringt von Franz und Nicole: v. l. Franz Schmalzl, Christian Möslinger, Olaf H. Just, Evaldas Markunas, Nicole Egger



ü. M. liegen. Neben dem Stilfserjochpass (2.758 m), Passo Eira (2.208 m), Passo Foscagno (2.291 m) und Forcola de Livigno (2.315 m) auf italienischer Seite waren auf Schweizer Seite Julierpass (2.284 m), Albulapass (2.312 m) sowie Bernina-Pass (2.335 m) und Ofenpass (2.149m) zu überqueren und damit rund 10.720 Höhenmeter Anstieg zu bewältigen. Je nach Tempo und Pausen lag die Rundenzeit unter den Teilnehmern zwischen 5,5 und knapp 8 Stunden.



Stilfserjoch Passstraße



Nicole Egger, Franz Schmalzl



Start- & Zieldurchfahrt auf die Zehntelsekunde genau

Pünktlich um 9 Uhr wurde am Freitag und Samstag gestartet und der Fahrer mit der Nummer 1 ging auf die 310 km lange 8er-Runde. Jeweils in Minuten-Abständen folgten die weiteren 19 GTS-Piloten (darunter zwei Pilotinnen), die nach Durchfahren eines kurzen Parcours mit Überfahren der Startlinie ihre jeweilige vorgegebene Startzeit auf die Zehntelsekunde genau „treffen“ mussten. Die tägliche Zieldurchfahrt beinhaltete einen etwas längeren Geschicklichkeitskurs, bei dem sich am Ende die Zeitschranke befand. Die Uhrzeit war nur bei der jeweiligen Einfahrt in den Parcours zu sehen.

Die drei Erstplatzierten aus drei Ländern

Die Rally-Wertung der 1. CORSA OTTO GTS-Rally mit der geringsten Fehlerpunktzahl gewann Olaf H. Just (Freiburg/Deutschland), der auch die beiden Tage jeweils in kürzester Zeit absolvierte. Die Plätze 2 und 3 belegten Christian Möslinger (Wien/Österreich) und Evaldas Markunas (Vilnius/Litauen). Die Damenwertung sicherte sich Beatrix Hofbauer (Gänserndorf/Österreich) und den Sonderwettbewerb CORSA OTTO-Slow Race René Voglsinger (Wien/Österreich).

Weitere Infos unter www.corsaotto.it.



Olaf H. Just



Berghotel mit Start / Ziel und Parcours von oben



2023



DIE STRECKE - 300 Kilometer
THE ROUTE - 300 kilometers

Der Rundkurs über und rundum das Stifserjoch




HEIDENAU 
REIFEN - MADE IN GERMANY 


**THAT'S HOW WE ROLL
WE ROLL LIKE THIS!**

**AUS LEIDENSCHAFT
- seit 1946**

K58

K66

 Heidenau Reifen

 Heidenauer_Reifen

